

TireOne

專業機車胎壓偵測器(胎內式/胎外式)

Plus

三合一版



線上教學

使用者請於購買本商品前，詳讀以下說明書之詳細內容，經完全了解且同意後，方得購買本商品。本產品僅做為胎壓胎溫電壓偵測使用；本產品已投保產品責任險，但因為不當安裝、操作使用造成事故傷害、財產損失等情事，將可能損及使用產品保險的權益，請務必知悉了解。本說明書內容若與官網不同，一切以官網為準，不另行公告！

客服專線：(02)8967 7376

E-mail：info@aurostars.com.tw



官網連結



常見問題

經銷商安裝需知

! 請注意!

- a 本產品已投保新台幣3000萬之產品責任險，以保障消費者使用產品的權益。
- b 為了安全正確使用本產品，請您務必詳讀本使用說明，請勿使用本說明書規定外之安裝與操作方式。否則因而運作不良造成事故傷害、財產損失等情事發生時，將損及產品保險權益，本產品保險將做使用者責任釐清。
- c 請務必按照本安裝需知完成安裝，並於**紙本保固卡蓋上店章及寫上購買日期、使用者姓名與聯繫電話**，本產品方可享有一年保固與3000萬產品責任險!
- d 若車輛出廠時原廠已經配有胎壓顯示器，安裝本產品並不影響原設備運作!
- e 本胎壓電源系統為針對機車DC12V所設計，請勿連接DC24V或其它電源。

- f 兩顆一組胎壓傳感器出廠前已經完成兩兩配對，請直接安裝使用!
- g 如果更換輪胎，每顆傳感器請依照對應之前後輪做安裝。
- h 傳感器內可更換鈕扣電池之使用壽命與騎乘時間與距離有直接關係。(胎外式)

胎內式特別注意!

- i 注意! 務必建議您安裝胎內傳感器後，將輪胎做動平衡。
- j 本胎內式傳感器L型氣嘴為標準直徑11mm，請務必確認您的氣嘴尺寸。(若您的氣嘴為8mm，請出貨前事先通知此情況。若已經出貨標準11mm氣嘴，事後要求更換8mm，將要求支付更換氣嘴往返運費\$200)

專業機車胎壓偵測器內容物

TireOnePlus螢幕主機一台(含黑色外殼)、胎內傳感器兩顆(胎內式)/胎外傳感器兩顆(胎外式)、TireOnePlus專屬可調式支架、工具包、說明書、保固卡、酒精棉片。

胎外式

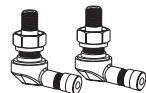


胎外傳感器兩顆

胎內式



胎內傳感器兩顆



鋁鎂合金彎曲氣嘴

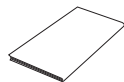
共同內容物



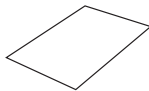
螢幕主機



TireOne Plus
專屬可調式支架



說明書



保固卡

胎外式工具包



傳感器
墊片



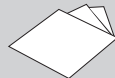
六角防
拆墊片



橡膠氣
嘴帽套



六角板手

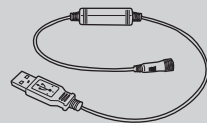


酒精棉片



電池更換工具

選購



獵豹胎壓USB升壓轉接線

主機、線材與其它安裝

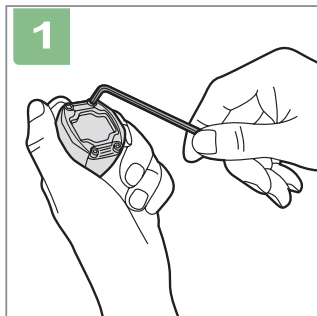
(請參考P35末頁線上影片教學連結QR CODE)

●主機本體固定安裝

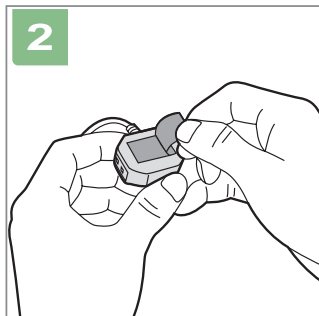
- 1.選定螢幕主機欲固定之適當位置。(強烈建議主機安裝於風鏡後方或無撞風撞雨的位置)
- 2.固定主機前先以內附酒精棉片將欲固定位置清潔乾淨，再將主機確實黏貼於表面。

註：洗車時，請勿以高壓水柱直接沖洗主機本體，以免造成主機進水。

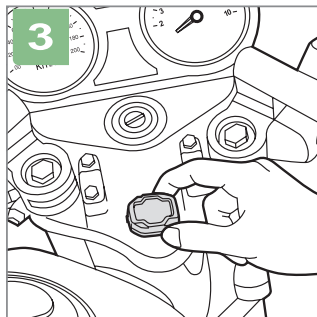
●單機黏貼安裝(可調式支架主機組合之安裝方式同此)



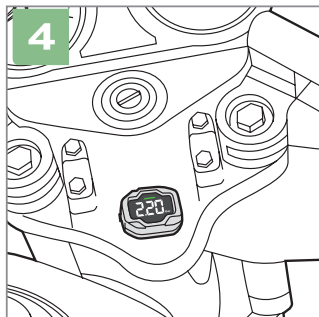
1.以2.5mm六角板手將主機外殼拆開



2.將盒內鎖附雙面膠貼在主機背面



3.將主機黏貼在機車適當位置(黏貼表面需事先清潔)



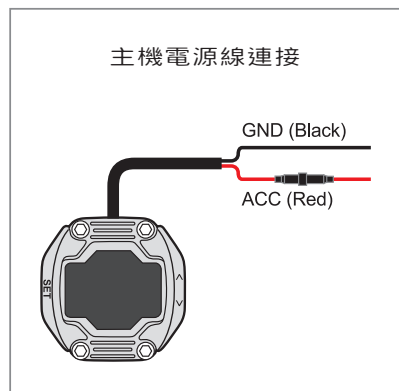
4.電源線接好並ACC ON後，主機開始運作

●主機線材安裝

將主機上的2條正負極線材（紅色為正極、黑色為接地負極）正確連接機車電源。正極連接鎖頭正電，負極連接電瓶負極（或機車金屬車體）。

註：線材連接處必須包裹良好或以塑膠熱縮管做好防水保護、線材不可搖晃須固定好。

註：若需負極連接機車車體時，務必確認是否接地正常。請利用三用電表測量是否正負極通電正常（一般車體可能因為烤漆包覆，造成負極接地不良）



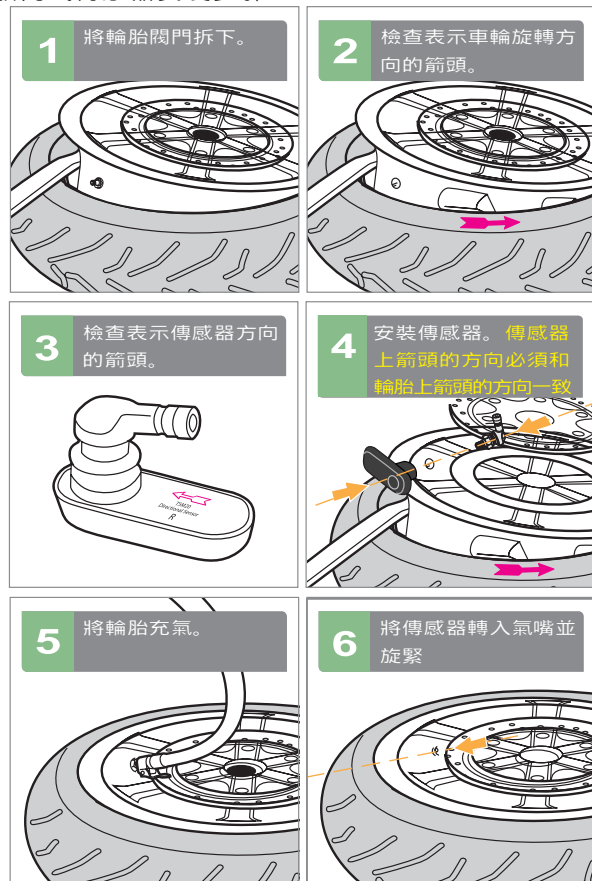
●胎外式傳感器安裝步驟

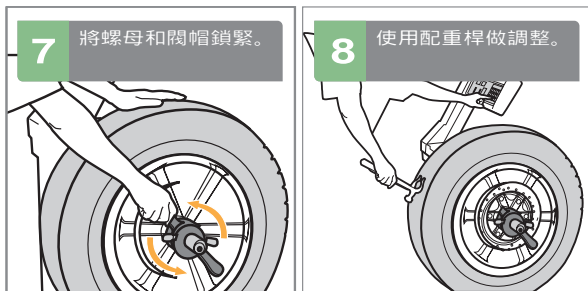
- 1.將氣嘴上的氣嘴帽取下
- 2.依照圖示將工具包內的橡膠帽套裝在氣嘴上
- 3.將防拆固定金屬六角墊片旋轉在氣嘴上
- 4.完成以上動作後，迅速將前後傳感器裝上氣嘴頭並旋緊（F表示前輪、R表示後輪）

註：將傳感器安裝於氣嘴前，請務必將傳感器專用墊片置於傳感器下方。

- 5.利用內附六角板手將步驟3防拆墊片逆方向朝傳感器轉緊。（如此可避免傳感器震動脫落並可防竊）
- 6.最後以肥皂泡沫水檢察是否有漏氣現象。

● 胎內式傳感器安裝步驟





● 三種胎壓與主機的匹配方式

方式一：
噴氣式配對



方式二：
慢慢旋入式配對



方式三：
放氣式配對

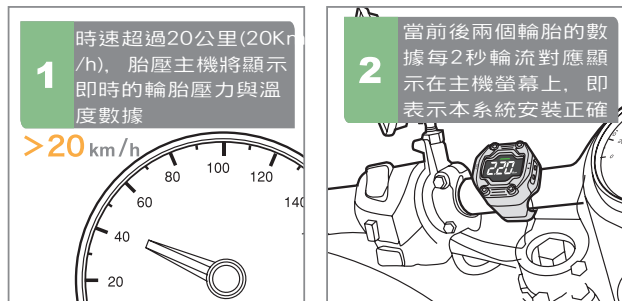


● 安裝完成後功能測試

當前後兩個輪胎的數據每2秒輪流對應顯示在主機螢幕上，即表示本系統安裝正確。

註：第一次完成安裝後，必須騎乘摩托車時速超過20公里，才能顯示正確胎壓數值。

註：每次主機開機顯示數據為上次最後保留的輪胎數據。當時速超過20公里(20km/h)，胎壓主機將顯示即時的輪胎壓力、溫度數據以及電瓶電壓。



專用支架與外殼安裝

(請參考P35末頁線上影片教學連結QR CODE)

- 本胎壓主機除可單體安裝外，亦可搭配獨家設計專屬可調傾角支架做安裝。

- 1.安裝支架前，請先以酒精棉片將欲固定位置清潔乾淨。
- 2.調整支架適當傾角，將支架中間的六角螺絲旋緊後，再將支架底部3M黏膠黏貼於欲固定的表面上。
- 3.最後將主機黑色外殼上的四個螺絲鎖緊固定。

NCC低功率警示

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機需忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



使用者操作需知

技術參數

● 外置傳感器

- 工作溫度：-20℃ ~ +60℃
- 使用電池：CR1632鈕扣電池，3V
- 工作電壓：2.1 ~ 3.3V
- 發射頻率：433.92MHz ± 15KHz
- 氣壓監控範圍：0 ~ 65PSI / 0 ~ 4.5Bar

● 內置傳感器

- 工作溫度：-30℃ ~ +105℃
- 工作電流：≤18mA
- 工作電壓：2.1 ~ 3.3V
- 發射頻率：433.92MHz ± 15KHz
- 氣壓監控範圍：0 ~ 65PSI / 0 ~ 4.5Bar

● 顯示器

- 工作溫度：-40℃ ~ +70℃
- 工作電壓：9 ~ 16V
- 報警工作電流：≤ 55mA
- 接收頻率：433.92MHz ± 15KHz

專有名詞

TPMS Unit：彩色胎壓螢幕主機

胎內傳感器：胎壓胎溫傳送器

胎外傳感器：胎壓胎溫傳送器(內含CR1632鈕扣電池，
有效壽命約一年，但或有增減差異範圍)

PSI：壓力單位($1 \text{ Bar} = 14.5 \text{ PSI} = 100 \text{ KPa}$
 $= 1.02 \text{ Kg/cm}^2$)

℃：攝氏溫度單位 (攝氏 = (華氏-32)*5/9)

TireOnePlus產品特點

- 首款摩托車三合一胎壓、胎溫、電壓偵測器，外觀小巧新穎。
- 無線即時檢測輪胎壓力、溫度，有線即時檢測電瓶電壓，確保行車安全。
- 採用最高規格德國胎壓主控IC(精準、快速、省電)。
- 紅色閃燈及高分貝蜂鳴聲雙重提示警報。
- 可單獨調整前後輪胎中心氣壓值。
- 採輪流數字顯示各輪胎壓及胎溫。
- 最低中心值可調整胎壓(15PSI)的範圍偵測值為11PSI-18PSI($\pm 25\%$)。若低於11PSI，胎壓系統同樣可偵測到，即使0PSI亦偵測的到。
- 精準檢測摩托車電瓶電壓。
- 一機三用，三種模式隨意設定顯示(胎壓、胎溫、電壓)。

⚠ 使用前注意事項

- 本產品僅做為胎壓胎溫電壓偵測使用。若因為產品不當安裝與操作方式，因而運作不良造成事故傷害、財產損失等情事發生時，將損及產品保險權益，本產品保險將做使用者責任釐清。
- TireOnePlus胎壓偵測系統僅提供輪胎壓力異常的偵測。騎士有責任必須時常維持輪胎良好使用狀態。
- 當TireOnePlus胎壓系統顯示輪胎壓力等數據異常時，騎士必須第一時間立即處理異常狀態。
- 請找有經驗或具備摩托車電工資格證書的技師安裝。
- 為了保證系統的穩定性，請儘量使用優質的CR1632型鈕扣電池(建議採用日本製Maxell等品牌鈕扣電池)(胎外式)。
- 胎壓顯示器與傳感器是精密製造，請勿重摔，防止進水。
- 當顯示螢幕出現傳感器低電量警示蜂鳴聲時，請務必盡快更換鈕扣電池。
- 因傳感器安裝或使用中造成遺失，並不在產品保固範圍內。

主機顯示螢幕與參數調整

(請參考P35末頁線上影片教學連結QR CODE)

◎主機本體顯示與按鍵

前輪指示

數據顯示

溫度

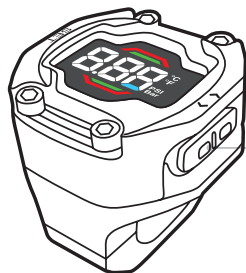
設定按鈕

後輪指示

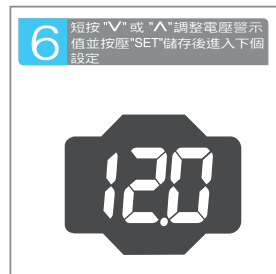
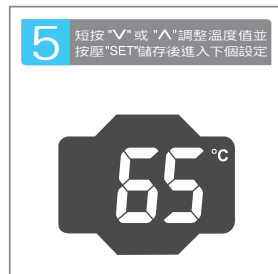
胎壓



調整按鈕



◎主機參數調整(長亮數值為選定的調整值)





(a) 進入設置狀態

長按“SET”鍵3秒後聽到長“Bi”一聲後鬆開，進入設置狀態，短按“SET”鍵，分別在“壓力單位”→“溫度單位”→“前輪中心氣壓值”(氣壓值與綠色位置燈閃亮)→“後輪中心氣壓值”(氣壓值與綠色位置燈閃亮)→“溫度上限”(溫度值閃亮)→“電瓶低電提示值”(數值閃動)之間迴圈選擇。

分別用“ \wedge ”、“ \vee ”鍵調整參數。之後短按SET選擇其它設置項或長按SET鍵3秒後聽到“Bi,Bi”兩聲保存參數並退出。

(b) 壓力單位

長按SET進入設置狀態，進入氣壓單位設置，在“壓力單位”設置狀態下，壓力單位“Bar、PSI”同時閃亮。按“ \wedge ”、“ \vee ”鍵調節，長亮Bar或PSI時，表示為當前設置的壓力單位，之後短按SET選擇其它設置項或長按SET鍵

3秒保存並退出，蜂鳴器發出“Bi、Bi”兩聲確認。



註：出廠預設壓力單位：PSI

(c) 溫度單位

長按SET進入設置狀態，後短按SET一次，進入溫度單位設置，在“溫度單位”設置狀態下，“溫度單位”℃、°F同時閃亮。按“ \wedge ”、“ \vee ”鍵調節，長亮℃或°F時，表示為當前設置的溫度單位，之後短按SET選擇其它設置項或長按SET鍵3秒保存並退出，蜂鳴器發出“Bi、Bi”兩聲確認。

註：出廠預設溫度單位：℃

(d) 前、後輪中心氣壓值設置：

長按SET進入設置狀態，後短按SET兩次，進入前胎中心氣壓值設置，氣壓值閃爍與前輪  指示燈閃亮，此時按“ \wedge ”、“ \vee ”鍵調節前輪中心氣壓值數值，短按SET確認後，自動進入後輪中心氣壓值設置，後輪  指示燈閃亮，同時氣壓值閃爍，此時按“ \wedge ”、“ \vee ”鍵調節後輪中心氣壓值數值，之後短按SET選擇其它設置項或長按SET鍵3秒保存並退出，蜂鳴器發出“Bi、Bi”兩聲確認。

●中心氣壓值可調範圍：最低為15PSI，最高為54PSI

●出廠默認中心氣壓值：前輪36PSI，後輪38PSI

●氣壓值正常範圍為：設定氣壓值 \pm 25%

●當監測到氣壓值超過上限值(設定氣壓值+25%)或低於下限值(設定氣壓值-25%)時會報警。

(e)溫度上限設置：

長按SET進入設置狀態後，短按SET四次，進入溫度上限值設置，在"溫度上限"設置狀態下，溫度上限值閃爍。按"▲"、"▼"鍵調節溫度上限值，之後短按SET選擇其它設置項或長按"SET"鍵3秒保存並退出，蜂鳴器發出"Bi、Bi"兩聲確認；

● 溫度上限值可調範圍為：最低可到50℃~最高可到80℃
(122°F~176°F)

● 出廠預設溫度上限：80℃

(f)電瓶低電提示值設置：

長按SET進入設置狀態，後短按SET五次，進入電瓶低電提示限值設置，此時只有數值閃動，沒有單位顯示。按"▲"、"▼"鍵調節低電提示限值，每次變化0.1V，之後短按SET選擇其它設置項或長按SET鍵3秒保存並退出，蜂鳴器發出"Bi、Bi"兩聲確認。

● 電瓶低電提示值可調範圍為：最低11V~最高14V

● 出廠默認電瓶低電提示限值：12V(查詢時電壓低於12V時閃動顯示，高於或等於設置值時顯示不閃動)

注意!進入設置狀態後，在3分鐘內不進行任何操作，系統自動退出設置，回到正常狀態。

功能說明

(請參考P35末頁線上影片教學連結QR CODE)

●主機功能顯示簡易說明





(a)運作功能

- 摩托車鎖匙打開，主機顯示器通電並立即工作，發出一短"Bi"聲提示，顯示上次停車時記錄的資料。(如停車時有報警上電時，只顯示警情不發聲) 當機車行駛時速約20公里以上時，感測器開始運行，此時輪胎壓力、溫度將即時對應顯示器的數字顯示；如果有報警

資訊，連續報警約30秒後轉為每隔1分鐘響"Bi-Bi-Bi"報警聲5秒提示，直到警情消除（報警資訊優先順序別：漏氣>壓力超限>溫度超限>輪胎失效>低電），報警時對應的紅色輪胎位置圖示閃爍，數值區顯示當前輪胎的氣壓或溫度；無報警資訊則綠色輪胎位置圖示點亮。

- 當車輛熄火，顯示螢幕立即關閉。

(b)螢幕顯示功能

- 正常顯示

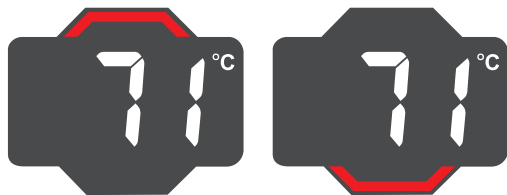
圖示表示前輪正常，圖示表示後輪正常。狀態將以迴圈方式輪流顯示前後輪胎氣壓值：前輪(壓力) → 後輪(壓力) → 前輪(壓力)等輪替。

- 報警顯示



報警情況下，顯示紅色輪胎故障圖示，且只有在有故障報警的輪胎間輪流迴圈顯示，僅顯示報警的數值(包括氣壓或溫度)，每個故障輪胎顯示 2 秒後轉換到另一個故障輪胎顯示，迴圈一次後自動進入故障迴圈顯示；無論何時，如果又收到新的報警資訊就立即報警，1分鐘後自動轉入故障迴圈顯示。



(a) 前、後輪氣壓高報警

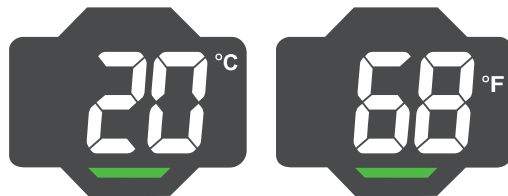


(b) 前、後輪溫度高報警

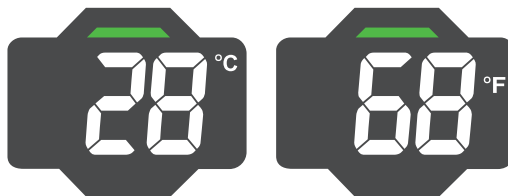
註：圖示表示前輪報警，圖示表示後輪報警，前後輪報警燈閃亮時，結合中間的數位與單位顯示，可以確定是氣壓高、氣壓低、溫度高報警。在前、後輪報警燈亮時，如果中間的數字閃亮，表示輪胎漏氣。

● 氣壓、溫度、電壓查詢

1. 在正常顯示或報警狀態中，短按 " \wedge " 鍵進入到溫度查詢狀態，前輪、後輪溫度顯示如下圖：



(a) 後輪溫度顯示 °C/°F



(b) 前輪溫度顯示 °C/°F

再按一次 " \wedge " 鍵則馬上回到正常顯示。

2. 短按 " \vee " 鍵進入到電瓶電壓查詢狀態，顯示目前車輛電壓值，如電壓值低於設置提示值，電壓值閃動顯示，顯示5秒鐘後會自動退出。



電壓顯示

再按一次 "V" 鍵則馬上回到正常顯示。

(c) 報警功能

如有多個輪胎報警，迴圈顯示各輪胎位置的警情；如果同一輪胎出現氣壓與溫度兩種警情，只顯示氣壓警情，在氣壓警情消除後，如果溫度警情還存在，則顯示溫度警情。


● 漏氣報警

檢測到漏氣資訊後，立即報警：對應的輪胎報警圖示




長亮，壓力值隨漏氣變化，表示輪胎漏氣；同時蜂鳴器發出約30秒 "Bi、Bi、Bi" 聲報警提示，按任意鍵可取消報警音，之後故障圖示依然顯示，但每隔一分鐘蜂鳴器會發出 "Bi、Bi、Bi" 5秒提示。



● 氣壓高、低報警

當輪胎壓力超出設置氣壓值 $\pm 25\%$ 時，立即報警：對應的輪胎報警圖示閃亮，壓力值長亮，同時蜂鳴器發出約30秒 "Bi、Bi、Bi" 聲報警提示，按任意鍵可取消報警音，但故障圖示依然顯示，且每隔一分鐘蜂鳴器會發出 "Bi、Bi、Bi" 5秒提示。在壓力超出範圍報警中，同一輪胎又收到溫度報警，會只顯示壓力警情，此時聲音報警約30秒後會轉為每分鐘 "Bi、Bi、Bi" 聲音報警 5秒。

● 溫度高報警


輪胎溫度超過設定的上限時，立即報警：對應的輪胎報警圖示閃亮；溫度數值長亮，同時蜂鳴器發出約30秒 "Bi" 聲報警提示(按任意鍵可取消報警音)，之後每隔一分鐘蜂鳴器會發出 "Bi、Bi、Bi" 5秒提示。但故障圖示長期顯示。在溫度超出範圍報警後，同一輪胎收到壓力報警，顯示轉換為壓力警情，此時會聲音報警約30秒後轉為每分鐘 "Bi、Bi、Bi" 聲音報警5秒。

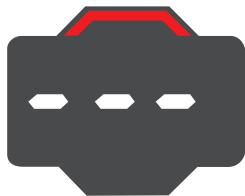
● 傳感器失效報警

當某一單個輪胎傳感器出現故障時，對應的輪胎位置圖示閃亮，數位區顯示，同時蜂鳴器發出兩次 "Bi、Bi、Bi" 報警聲提示後停止，之後迴圈到

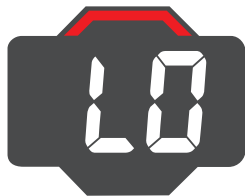
此輪胎時只顯示異常，沒有報警聲提示；在重新收到此輪胎的資料後恢復正常顯示。

● 傳感器電池低電報警

當輪胎傳感器電池低電量時，在每次胎壓顯示器工作時，將收到低電量信號，對應的輪胎位置圖示  閃亮，數位區顯示 **LO**，同時蜂鳴器發出兩次 "Bi、Bi、Bi" 報警聲提示後停止，之後不再報警，顯示正常的氣壓值。



前輪傳感器失效



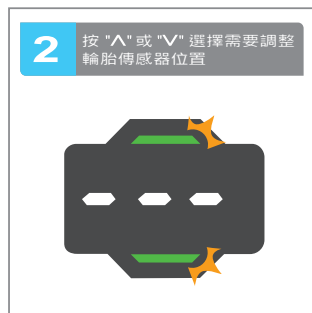
前輪傳感器低電

● 電壓過低警報

當主機偵測電壓低於設定值時，電壓數值會快速閃爍，表示電壓異常。

輪胎匹配

(請參考P35末頁線上影片教學連結QR CODE)



5

按“^”或“v”選擇另一個需調整的輪胎傳感器並依步驟3完成



6

長按“SET”3秒後聽到“Bi-Bi-”兩聲後鬆開，完成設置儲存



◎ 放氣方式匹配方法（傳感器重新配對）

連續短按“SET”鍵五次後聽到蜂鳴器發出一長聲“Bi”後鬆開，此時進入輪胎匹配狀態，前輪 、後輪 圖示同時閃爍，數位區顯示為 ，表示進入到輪胎匹配狀態（若尚未完成配對時， 轉變為OPSI，必須要按壓“^”或“v”鍵回到 模式才能進行配對），按“^”、“v”鍵選擇需要匹配輪胎位置，選中後，對應的輪胎圖示 閃爍，即可慢慢把傳感器旋入氣嘴（傳感器太快速旋入氣嘴會造成無法配對問題），收到信號後 變為閃動的數值，短按“SET”鍵確認後數值停止閃動，輪胎圖示 不閃，表示此輪胎位置已匹配，之後按“^”、“v”鍵選擇另一輪胎進行匹配，依照以上步驟對另一輪胎進行配對，兩個輪胎都配對完畢時，自動退出輪胎匹配狀態。在進入輪胎匹配狀態時，還

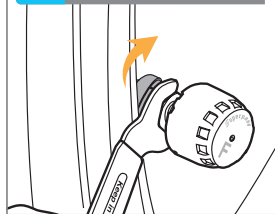
未匹配就要退出輪胎匹配或只匹配了一個輪胎時就想要退出輪胎匹配，長按“SET”鍵 3 秒蜂鳴器發出“Bi、Bi”兩聲退出。注意：出廠時傳感器與主機接收器已經完成配對；更換傳感器或接收器時才需要進行重新配對，在進入匹配狀態，如果不進行任何操作，3分鐘後自動退出匹配狀態。

更換傳感器電池（胎外式）

（請參考P35末頁線上影片教學連結QR CODE）

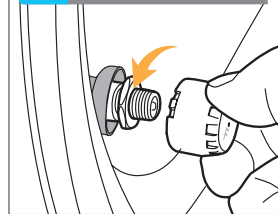
1

先將六角防拆墊片放鬆（依圖示方向）



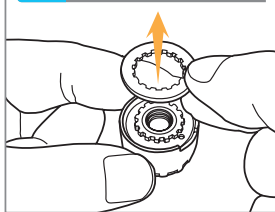
2

取下傳感器



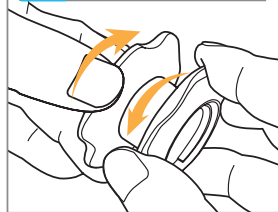
3

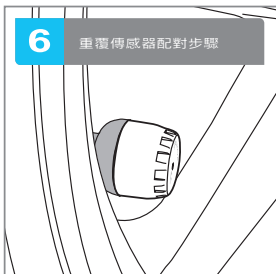
拿掉傳感器墊片



4

依圖示以專用工具將傳感器外殼打開





● 更換傳感器電池步驟

1. 先將六角防拆墊片以六角板手放鬆（依圖示方向）
2. 迅速取下傳感器
3. 拿掉傳感器下方的墊片
4. 依圖示以專用工具將傳感器外殼打開（如圖所示）
5. 更換新電池CR1632鈕扣電池(建議選用Maxell廠牌)
6. 將傳感器外殼旋緊鎖好，必須重新將主機與傳感器配對

特別說明

胎壓中心值：

本款胎壓偵測器可調整的胎壓中心設定值最高達54PSI、最低為15PSI，並以中心值的最高與最低25%為判斷正常運作範圍為準。若中心值為54PSI時，胎壓偵測器判斷正常運作範圍為40.5~67.5PSI；若中心值為15PSI時，判斷正常運作範圍為11.3~18.8PSI。換句話說，本款胎壓偵測器判斷正常運作範圍最高達67.5PSI、最低為11.3PSI。

註：此與氣壓監控範圍定義不同。若慢漏氣時，氣壓低於11PSI，偵測器仍會發出警報提醒。

主機顯示輪跳：

本胎壓採前後輪偵測數值輪跳。當數值上方綠色或紅色燈號出現，表示此數值為前輪偵測值；當數值下方綠色或紅色燈號出現，表示此數值為後輪偵測值。

胎壓、胎溫、電壓三種顯示方式：

本產品可以固定顯示胎壓、胎溫或電壓偵測數值其中一個選擇項目。當主機運作顯示胎壓數值狀態時，(1)按壓"**^**"鍵進入溫度查詢，再按一次回到原來壓力顯示；(2)按壓"**v**"鍵進入電瓶電壓查詢，再按一次回到原來壓力顯示。不論主機處於何種查詢狀態，熄火後下次再開啟主機，會回到胎壓數值顯示狀態。

線上影片教學



三種胎壓與主機的匹配方式

方式一：
噴氣式配對



方式二：
慢慢旋入式配對



方式三：
放氣式配對

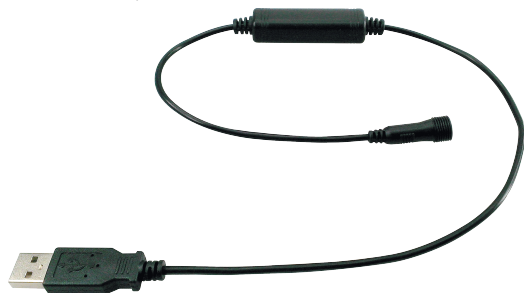


附錄：

DIY 免安裝!

獵豹胎壓USB升壓轉接線 (DC5V轉DC12V)

(產品料號 4420)



- ◎ 此為獵豹胎壓專屬DIY選配套件，只要將USB升壓轉接線接上胎壓主機，另一端接上一般市售行動電源，即可啟動胎壓主機運作。請注意!雖然胎壓主機防水，但一般市售行動電源不防水，務必將行動電源放置於不淋雨的位置!

